

Behoort bij bestek nr. 1-010-14

Gadering fase 3
Weg- en rioolrenovatie

Rotterdam, 27 maart 2014

NOTA VAN INLICHTINGEN

met: 9 tekeningen
3 bijlagen
1 inschrijvingsstaat - herzien

Mevrouw/mijnheer,

In aansluiting op bestek nr. 1-010-14 betreffende:

Het verrichten van weg- en rioleringswerkzaamheden in de Schrijnwerkerstraat, de Oudelandseweg, de Hoefsmidstraat en de Suikerbakkerstraat in de deelgemeente Hoogvliet in de gemeente Rotterdam, berichten wij u het volgende.

Betreffende het bestek:

21 bijlagen in plaats van 12 bijlagen.

Deel 2.1. ALGEMENE GEGEVENS

Deel 2.1 is gewijzigd conform bijlage A.

Vragen en Antwoorden:

Vraag:

Graag de grondwaterstand aangeven.

Antwoord:

Zie bemaalingsadvies.

Tabel 8: Grondwaterstanden en stijghoogten 1^e wvp.

Waarde	Freatisch pakket [NAP m]	Pleistoceen [NAP m]
Extreem hoog Hoogst gemeten waarde	-1,7	+0,1
Hoog 95% percentiel waarde	-2,0	0,0
Gemiddeld Gemiddelde	-2,2	-0,3
Laag 5% percentiel waarde	-2,6	-0,5

De locaties van de peilbuizen zijn weergegeven in bijlage 1.
Het singelpeil in het gebied bedraagt NAP -2,4 m.

Vraag:

paragraaf 04

Wordt in de kopregels van de alinea's vermeld ".....bijlagen behoren" En "..... zijn ter informatie"

Wat is het verschil tussen beide?

Antwoord:

De bijlagen die tot het bestek behoren betreffen documenten waar de aannemer rekening mee dient te houden. In deze documenten staat hoe de aannemer bepaalde zaken moet organiseren – regelen – aan moet leveren.

De bijlagen die ter informatie aan het bestek zijn toegevoegd betreffen documenten waaruit de opdrachtgever informatie heeft gehaald om de contractdocumenten samen te stellen. De aannemer kan uit deze documenten bijvoorbeeld informatie halen welke materialen, werknemers er ingezet moeten worden. Tevens wordt het middels deze documenten duidelijker wat de aannemer aantreft.

Toevoegen aan paragraaf lid 04:

- 14.330.0 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet V2
- 14.330.1 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 1
- 14.330.2 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 2
- 14.330.3 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 3
- 14.330.4 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 4
- 14.330.5 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 5
- 14.330.6 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 6
- 14.330.7 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 7
- 14.330.8 Schrijnwerkerstraat Hoogvliet fase 8

Deel 2.2 NADERE BESCHRIJVING

Besteksposten zijn gewijzigd dan wel toegevoegd conform bijlage B.

Vragen en Antwoorden:

Bestekspostnummer **113010 en 113020**

Vraag:

Wat is de locatie van het gronddepot?

Antwoord:

De gronddepots worden na opdracht bekend gemaakt. Rekening houden met de vervoersafstanden conform het bestek.

Bestekspostnummer: **212012**

Vraag:

Wat is een debietmeetpunt type EMP?

Antwoord:

Elektromagnetische debietmeter

Bestekspostnummer: **221010**

Vraag:

Graag een detail tekening van de aan te brengen drain met doek.

Antwoord:

Detail drain (tekening) wordt toegevoegd.

Bestekspostnummer: **314160 t/m 314200**

Vraag:

Hoeveel zijn de gewichten van de zwaarste putelementen?

Antwoord:

Put H54	: Onderbak 7,66 ton, afdekplaat 1,74 ton
Put R9 (1750)	: Onderbak ca. 13,9 ton, afdekplaat ca. 2,3 ton
Put R10 (1500)	: Onderbak ca. 6,8 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
R11	: Onderbak ca. 9,1 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
R15	: Tussenstuk of opzetstuk eventueel > 4 ton, ca. 4,4 ton)
R18	: Onderbak ca. 9,1 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
R19 (1500)	: Onderbak ca. 5,8 ton, afdekplaat of opzetstuk ca. 1,7 ton
R20 (1500)	: Onderbak ca. 7,3 ton, afdekplaat of opzetstuk ca. 1,7 ton
V6 (1500)	: Onderbak ca. 6,6 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
V7 (1750)	: Onderbak ca. 8,9 ton, afdekplaat ca. 2,3 ton

V8 (1750)	: Onderbak ca. 9 ton, afdekplaat ca. 2,3 ton
V9 (1500)	: Onderbak ca. 6,6 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
V10 (1500)	: Onderbak ca. 7 ton, afdekplaat ca. 1,7 ton
V11 (1750)	: Onderbak ca. 8,7 ton, afdekplaat ca. 2,3 ton
V15 (2500x1500)	: Onderbak ca. 10,2 ton, afdekplaat ca. 2,6 ton
V19 (2000)	: Onderbak ca. 10,8 ton, afdekplaat ca. 2,9 ton

De rioolputten tot 4 ton worden door de leverancier zelf gelost.
De zwaardere putten moeten met materieel van de aannemer gelost worden.

Bestekspostnummer: **511110**

Vraag:

Wat zijn de afmetingen van de leiconblokken?

Antwoord:

0,50 meter diep, 0,48 meter hoog, 0,25 meter breed

Bestekspostnummer: **512130 en 512140**

Vraag:

Wordt i.p.v. pakketteren palletteren bedoeld?

Antwoord:

Nee, het is de bedoeling dat de tegels weer op een zo een ergonomische mogelijke wijze teruggelegd worden.

Pakketteren is het zodanig stapelen incl. het schoon maken van de tegels zodat deze weer hergebruikt kunnen worden en indien mogelijk mechanisch kunnen worden gelegd.

Toevoegen bestekspostnummers 513160 en 513170

Frezen van asfalt

Vraag:

T.p.v. kruising Oppermanstraat / Schrijnwerkerstraat is volgens tekening 92-W-1983 asfalt aanwezig. Volgens welke post(-en) wordt dit verwijderd?

Antwoord:

Er worden twee besteksposten toegevoegd, 513160 en 513170.

Toevoegen bestekspostnummers 513240

Frezen asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting

Bestekspostnummer: **631210**

Vraag:

Moeter er in totaal 32 keer water gegeven worden of moeten er 32 bomen 2 keer per week water gegeven worden?

Antwoord:

Er is gerekend met twee weken bemalen op een gedeelte waar acht bomen staan en deze bomen moeten twee keer per week water gegeven worden.

Bestekspostnummer **810110**

Vraag:

Graag de locatie van het depot aangeven?

Antwoord:

Het depot wordt na opdracht en in overleg met de directie bepaald. Rekening houden met de vervoersafstand conform het bestek.

Bestekspostnummer **811030**

Vraag:

Graag hoeveelheden aangeven.

Antwoord:

Een en ander hangt af van de werkwijze van de aannemer. Met name de cunetten en de rioolsleuven dienen afgesloten te worden.

Bestekspostnummer **811040**

Vraag:

Graag het figuur nr aangeven van de afzetting.

Antwoord:

Bij deze nota van inlichtingen zijn acht schetsen (één per fase) gevoegd met betrekking tot de tijdelijke verkeersmaatregelen. De verkeersmaatregelen conform deze schetsen aanvoeren, onderhouden, (ver)plaatsen, transporteren op het werk en aan het eind van het werk afvoeren van de afzetting.

Bestekspostnummer **811050**

Vraag:

Graag het soort en aantal aangeven van de in te zetten borden voor de omleiding. Het is lastig de prijs te bepalen als het verkeersplan eerst ter goedkeuring moet worden overlegd aan de opdrachtgever.

Antwoord:

Bij deze nota van inlichtingen zijn acht schetsen (één per fase) gevoegd met betrekking tot de tijdelijke verkeersmaatregelen. De verkeersmaatregelen conform deze schetsen aanvoeren, onderhouden, (ver)plaatsen, transporteren op het werk en aan het eind van het werk afvoeren van de afzetting.

Toevoegen bestekspostnummer **950020**

Stelpost, ten behoeve van min of meer variabele kosten, zoals bedoeld in CROW-publicatie 132, als gevolg van de op de uitvoering van het werk van toepassing verklaarde veiligheidsklasse(n).

Deel 3. BEPALINGEN

Vragen en Antwoorden:

bepaling **01.13.06**

Vraag:

Er wordt aangegeven dat bij onwerkbaar weer van minder dan 5 dagen de opgelopen vertraging binnen de zelfde doorlooptijd van de desbetreffende fase moet worden ingelopen. Het is niet reëel om dit te eisen gezien het feit dat in fase 2, 4 en 6 de doorlooptijd 5 dagen betreft. Het is onmogelijk om 4 dagen doorlooptijd in 1 dag te realiseren.

Antwoord:

Mocht er niet gewerkt kunnen worden in fase 2, 4 of 6 vanwege onwerkbaar weer dan wordt de doorlooptijd van deze fase verlengd met het aantal onwerkbare dagen.

Bepaling **01.23.03**

Vraag:

Graag een bestekspost toevoegen voor het afdragen van precario.

Antwoord:

De kosten voor precario dienen te zijn begrepen in de aannemingssom, zie bepaling 01.30.02.

Deze kosten vermelden in de staart, éénmalige kosten, van de inschrijvingsstaat.

De kosten betreffende de precario zijn te vinden op de site van de gemeentelijke belastingdienst:

<http://www.rotterdam.nl/tariefprecariobelasting>

Zie eveneens bestekspostnummer 811010.

Bepaling **17.07.01**

Vraag:

Vermelde stelpost is niet opgenomen in deel 2.2

Antwoord:

Stelpost, 950020, wordt opgenomen.

Bepaling **31.45.01**

Vraag:

Graag aparte bestekspost toevoegen voor het zagen van banden en tegels incl. hoeveelheden. Het is van te voren niet in te schatten hoeveel er gezaagd moet worden. Tegels dikker dan 4,5 cm moeten gezaagd worden volgens de arbowet.

Antwoord:

Er wordt geen aparte bestekpost voor het benodigde knip-, hak- en zaagwerk ten behoeve van de bstratingsmaterialen toegevoegd. Het pasmaken van de tegels, 80 mm dik, conform bepaling 31.45.02 van de standaard 2010 en deel 3 van het bestek uitvoeren.

Betreffende de inschrijvingsstaat:

De in uw bezit zijnde inschrijvingsstaat is vervallen. Bij de inschrijving dient u gebruik te maken van de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat-herzien

Hoogachtend,

DE ALGEMEEN DIRECTEUR VAN STADSONTWIKKELING
(voor deze)

i.o.

Ing. B. Oosterom
Hoofd afdeling Aanbestedingszaken